

## AGORA Formations, spécialiste de la sécurité au travail

Créée en 1999 par Emmanuel Klett, notre structure AGORA Formations est présente depuis plus de 15 ans auprès des entreprises et administrations sur tout le quart Nord-Est de la France. Notre société propose des prestations de conseil et de formation destinées à assurer un niveau de sécurité optimal à vos équipes de travail, mais aussi à l'ensemble de vos clients et usagers.

### Nos formations destinées aux conducteurs

#### Incendie et évacuation

##### Objectifs

- Savoir prendre en charge l'organisation complète d'une intervention incendie sur le véhicule et réaliser l'évacuation des occupants, dans l'attente de l'arrivée des services de secours.

Mise en pratique en Car Pédagogique

#### Secourisme et évacuation

##### Objectifs

- Savoir prendre en charge les blessés présents et réaliser l'évacuation ainsi que la mise en sécurité des occupants, dans l'attente des services de secours.

Mise en pratique en Car Pédagogique

#### Évacuation d'un véhicule accidenté

##### Objectifs

- Suite à un accident de la route à bord d'un véhicule de transport en commun, être capable de quitter le véhicule dans les meilleures conditions de sécurité, dans l'attente de l'arrivée des services de secours.

Mise en pratique en Car Pédagogique

Intervention  
dans toute  
la France

➤ Le Car Pédagogique,  
une formation innovante qui fait  
la différence en cas d'accident.

Un outil  
pédagogique  
UNIQUE  
en Europe

conception **kaiko** 0620776563 - crédits photos : Fotolia.fr - Deposit Photos



Prévenir, former, agir.

Pour plus d'informations : [www.agora-formations.com/car-pedagogique](http://www.agora-formations.com/car-pedagogique)

➤ AGORA Formations

Saussaie en Mi Terre - 57130 Jouy Aux Arches  
Tél. / Fax : 03 87 62 76 73 | Mobile : 06 03 35 44 42  
[www.agora-formations.com](http://www.agora-formations.com) | [agora-formations@orange.fr](mailto:agora-formations@orange.fr)

N° DRTEFP 41.57.01805.57



Aidez vos conducteurs  
à devenir des sauveteurs  
en cas d'accident



# Un outil de formation pour donner les moyens à vos conducteurs de **réagir vite et bien** en cas d'accident.

L'accident vient de se produire... le bus est couché sur son flanc... Et s'il prenait feu ? Il faut faire sortir tout le monde ! Mais, par où commencer ? Par où sortir ? Comment atteindre les issues de secours ? Les passagers sont paniqués, blessés, choqués et se bousculent...

## Une mise en pratique réaliste en 3 étapes



### ← Etape 1

L'ensemble des stagiaires, conducteurs et passagers, montent dans le bus qui se trouve en position normale, sur ses roues.



### ← Etape 2

Le formateur, présent dans le car, actionne le dispositif de retournement qui allonge le véhicule sur son flanc gauche.

L'exercice d'évacuation débute et permet aux stagiaires de :

- se déplacer dans un véhicule couché sur son flanc,
- repérer les différentes issues de secours disponibles,
- s'orienter vers les trappes d'évacuation,
- évacuer le véhicule par les trappes de pavillon,
- se mettre en sécurité à l'extérieur du véhicule, dans une zone adaptée.

### ← Etape 3



## Le Car Pédagogique, un outil innovant, unique en Europe

En cas d'accident, le comportement de vos conducteurs est déterminant dans l'évacuation rapide des passagers et leur mise en sécurité. Les formations qui leur sont destinées proposent des exercices d'évacuation, mais toujours dans un car qui se trouve être en position normale, sur ses roues. Pourtant, en cas d'accident, les véhicules de transports en commun ont tendance à s'allonger sur leurs flancs et les conditions d'évacuation sont alors bien plus difficiles.

C'est pourquoi, AGORA Formations, spécialiste de la sécurité au travail, a développé un outil de mise en pratique innovant, en association avec l'entreprise MENGEL de Xertigny, fabriquant du dispositif.

**Objectif : permettre aux conducteurs et passagers d'évoluer dans un bus allongé sur son flanc et favoriser les bons réflexes au sein d'un véhicule accidenté.**

Le **car pédagogique**, identique à un véhicule de transport en commun classique, est composé d'un poste de conduite, de 16 places passagers et d'une zone pédagogique dédiée à la manipulation d'extincteurs sur feux réels.

Une **trappe d'évacuation**, identique à celles présentes sur tous les véhicules de transports en commun, permettra aux stagiaires de s'extraire du car.



Un **escalier** permet aux stagiaires de descendre du car facilement et en toute sécurité.

Un **porte-engin** équipé d'un système de retournement permet d'allonger le bus sur son flanc gauche. La rotation du véhicule à 90° est réalisée en 20 secondes, ce qui assure une sécurité totale aux conducteurs et passagers.

Le car pédagogique permet aux participants de se déplacer à l'intérieur d'un car couché sur le côté, position dans laquelle les sièges et les bagages deviennent de véritables obstacles.

